

Тема роботи:

Проект релейного захисту автотрансформатора 750/330/15,75 кВ

Виконавець: **Бучастий Володимир Олександрович**

Наук. керівник: доц., к.т.н. **Дмитренко О.О.**

Пояснювальна записка дипломного проекту спеціаліста містить 85 сторінок, 8 ілюстрацій, 10 таблиць. У роботі було використано 15 джерел інформації.

Об'єктом дослідження є підстанція «Київська».

Предметом дослідження є релейний захист автотрансформатора даної підстанції.

Мета роботи – вибір типів захисту та пристроїв релейного захисту автотрансформатора для забезпечення високої точності спрацювання при коротких замиканнях, автоматичного контролю та самодіагностики, високої інформативності при ненормальних режимах та зменшення трудовитрат при технічному обслуговуванні.

Перелік ключових слів : РЕЛЕЙНИЙ ЗАХИСТ, АВТОТРАНСФОРМАТОР, ДИФЕРЕНЦІЙНИЙ ЗАХИСТ, ЧУТЛИВІСТЬ ЗАХИСТУ, ГАЛЬМІВНА ХАРАКТЕРИСТИКА, СТРУМ НАМАГНІЧУВАННЯ, ТРАНСФОРМАТОР СТРУМУ, ТРАНСФОРМАТОР НАПРУГИ.

Abstract

Explanatory note of specialist's project contains 85 pages, 8 illustrations, 10 tables. In this work were used 15 sources of information.

The object of research is substation "Kievskaya".

The subject of research is relay protective of autotransformer on this substation.

The aim of the project was to choose the types of protection and relay protection autotransformer to provide high precision operation with short circuit, automatic control and self-test, high information content when abnormal modes and reduce labor costs in maintenance.

Key words: RELAY PROTECTION, DIFFERENTIAL PROTECTION, PROTECTION SENSIVITY, BREAKING CHARACTERISTIC, MAGNETIZATION CURRENT, CURRENT TRANSFORMER, VOLTAGE TRANSFORMER.